



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 20 juni 2024

### Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda

Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

Kristof Vissers, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

Arbër Halili, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid

20 juni 2024 20:03 - De voorzitter opent de openbare zitting

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

#### District Deurne

#### secretariaat

1	2024_DRDE_00062	Districtsraad - Notulen districtsraad 16 mei 2024. Districtsraadscommissie 13 mei 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 16 mei 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 13 mei 2024.

### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

### Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 16 mei 2024 goed.

### Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 13 mei 2024.

### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Notulen\_16mei2024.pdf
2. 2024\_05\_13\_verslag\_RC.pdf
3. 02\_ringpark\_het\_schijn.pdf

20 juni 2024 20:04 - Alain Hoeckx, districtsraadslid betreedt de zitting  
20 juni 2024 20:04 - Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid betreedt de zitting  
20 juni 2024 20:04 - Robert Stephens, districtsraadslid betreedt de zitting  
20 juni 2024 20:08 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2024_DRDE_00056	<b>Straatnaamgeving. District Deurne - Trage Wegen. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2017\_GR\_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2018\_GR\_00630 - Straatnamencommissie - Optimalisatie straatnaamgeving - Goedkeuring
- 2022\_CBS\_02219 - Sport. 't Stad Beweegt - Adviesnota trage wegen - Kennisneming

### Aanleiding en context

Trage wegen zijn wegen, paden of routes die niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer.

De stad wil zoveel mogelijk burgers aanzetten tot meer bewegen. Wandelen en fietsen zijn de meest laagdrempelige en toegankelijke manieren van bewegen. Investeren in actieve verplaatsingen komt de

gezondheid van iedere burger en bezoeker ten goede. Bovendien draagt een fijnmazig netwerk van wegen voor voetgangers en fietsers ook bij aan het klimaat, groenbeleving, een kindvriendelijke ruimte, duurzame mobiliteit en zoveel meer.

Op 1 april 2022 (jaarnummer 2219) nam het college kennis van de stadsbrede adviesnota trage wegen en de 14 lokale nota's trage wegen. De trage wegen doorheen de verschillende districten werden in beeld gebracht. Deze wegen dienen nog een naam te krijgen.

### **Juridische grond**

*Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen*

De naamgeving van straten wordt geregeld in het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Artikel 1 bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is om de naam van openbare wegen en pleinen vast te stellen of te wijzigen.

Artikel 4 bepaalt de voorschriften betreffende het vaststellen en wijzigen van de naam van openbare wegen en pleinen.

Artikel 7 bepaalt dat indien in de naam van openbare wegen en pleinen gebruik wordt gemaakt van een eigenaam, de naamborden een beknopte toelichting van de gekozen benaming bevatten.

### **Fasering**

	<b>orgaan</b>	<b>datum</b>
advies district	districtsraad	20 juni 2024
definitieve goedkeuring	college	juli 2024

### **Argumentatie**

Voor district Deurne werden de trage wegen in kaart gebracht. Onderstaande trage wegen hebben nog geen naam. De naamvoorstellen werden onderzocht en gunstig geadviseerd door het stadsarchief.

<b>Begin- en eindstraat</b>	<b>Benoeming</b>	<b>Onderschrift</b>
Ertbruggestraat - August Van de Wielelei	Boze Dreef	Afkorting van 'Duboise Dreef' als eerbetoon aan kasteelheer Du Bois
Herentalsebaan - Boterlaarbaan	Steegsken van Keeteleer	Jacobus en Petrus Keteleer, medestichters van de Sint-Rochusparochie
Koningsarendlaan - Ertbruggelaan	Walter Plaisierpad	Schrijver en stichtend lid van wijkgroep Ertbrugge

De overige trage wegen in het district worden nog onderzocht en zullen op een later moment voor advies aan het district worden voorgelegd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

## **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 8 - Sterk bestuurde stad
  - 2SBS01 - Bestuurszaken
    - 2SBS0101 - Reguliere taken bestuurszaken
    - 2SBS010109 - Algemene werking bestuurszaken

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 17 stemmen voor en 3 onthoudingen het volgende besluit goed. Districtsraadsleden Malgorzata Zgnilec en Kristof Vissers hebben niet gestemd.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Robert Stephens, Philip Van Acker, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

**Onthoudingen** : Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal.

## **Artikel 1**

De districtsraad adviseert om de trage wegen van district Deurne als volgt te benoemen:

<b>Begin- en eindstraat</b>	<b>Benoeming</b>	<b>Onderschrift</b>
Ertbruggestraat - August Van de Wielelei	Boze Dreef	Afkorting van 'Duboise Dreef' als eerbetoon aan kasteelheer Du Bois
Herentalsebaan - Boterlaarbaan	Steegsken van Keeteleer	Jacobus en Petrus Keteleer, medestichters van de Sint-Rochusparochie
Koningsarendlaan - Ertbruggelaan	Walter Plaisierpad	Schrijver en stichtend lid van wijkgroep Ertbrugge

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 2023\_Advies\_BozeDreef.pdf
2. 2023\_Advies\_Steegsken\_van\_Keeteleer.pdf
3. 2023\_Advies\_Walter\_Plaisierpad.pdf
4. plan\_besluit .pdf



**Straatnamencommissie. District Deurne.**  
**Trage wegen: Boze Dreef of Sluikdreef.**

**Feiten en context**

Op 26 juni 2023 stelde de bedrijfseenheid Talentontwikkeling en Vrijtijdsbeleving aan de straatnamencommissie voor om de trage weg gelegen tussen de Ertbruggestraat en de August Van de Wielelei/Turnhoutsebaan te benoemen als: Boze Dreef of Sluikdreef.

De straatnamencommissie vroeg op 17 juli 2023 aan het stadsarchief hieromtrent advies uit te brengen alsook een voorstel van onderschrift te formuleren.

**Historisch onderzoek:**

De 600 meter lange lindendreef maakt deel uit van gebied Ertbrugge, een gebied van 40 hectare. Het is beschermd als cultuurhistorisch landschap. De lindendreef verbindt het kasteel van Ertbrugge met de Turnhoutsebaan en sluit nadien aan op een pad dat naar de Schijnvallei loopt.

Boze dreef: Toen de huidige Turnhoutsebaan werd aangelegd, wilden de eigenaars van kasteel Ertbrugge een toegangsdreef naar de nieuwe baan. Boze Dreef gaat terug op de naam 'du Bois'. Du Bois, één van de laatste kasteelheren, legde deze lindendreef aan. De omwonenden noemden ze daarom 'Duboise Dreef', wat later verbasterde tot de Boze Dreef. Deze naam wordt tot op heden gebruikt door omwonenden, erfgoedinstellingen, Agentschap voor Natuur en Bos etc.

**Sluikdreef:**

De dreef staat reeds bekend als de Boze Dreef. De naam veranderen naar sluikdreef zou voor verwarring kunnen zorgen. Er is ook geen motivatie om de naam sluikdreef te gebruiken terug te vinden.

**Bronnen:**

- <https://izi.travel/nl/b6bc-landschap-ertbrugge/nl#aa3d3f75-b106-41cf-8894-af2d38e704d5>, geraadpleegd op 27/07/23
- <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/305139>, geraadpleegd op 28/07/23
- <https://map.tmatic.travel/en/tour/b6bc-landschap-ertbrugge/nl/1?center=4.491208,51.223317,14.96>, geraadpleegd op 28/07/23

**Onderzoek bruikbaarheid naam:**

De dreef staat reeds gekend onder de naam Boze Dreef. Er is verder ook geen gelijkaardige straatnaam in Antwerpen, of een van de districten.

**Samenvattende tabel**

criterium	JA	NEE	NVT
De persoon is belangrijk vanuit historisch, wetenschappelijk of algemeen-maatschappelijk oogpunt.	x		
De persoon heeft een zeer duidelijke band met de voorgestelde plaats.	x		
Het toponiem of de zaak heeft een duidelijke band met de voorgestelde plaats.	x		
De voorgestelde straatnaam heeft een gelijklopende naam in de volledige stad Antwerpen én haar		x	





omliggende gemeenten.			
-----------------------	--	--	--

Voorgestelde locatie indien positief advies		
Stadbreed		
District		
Wijk		
Specifiek	x	De benaming wordt reeds gebruikt om de dreef te beschrijven.

### **Advies stadsarchief**

Het stadsarchief adviseert **positief** voor **Boze Dreef**

Voorstel onderschrift:

Afkorting van 'Duboise Dreef' als eerbetoon aan kasteelheer Du Bois.

BZ/SA  
11/08/2023





**Straatnamencommissie. District Deurne.**  
**Trage wegen: Steegsken van Keeteleer.**

**Feiten en context**

Op 26 juni 2023 stelde de bedrijfseenheid Talentontwikkeling en Vrijtijdsbeleving aan de straatnamencommissie voor om de trage weg gelegen tussen de Herentalsebaan en Boterlaarbaan te benoemen als: Steegsken van Keeteleer.

De straatnamencommissie vroeg op 17 juli 2023 aan het stadsarchief hieromtrent advies te verlenen alsook het onderschrift aan te reiken.

**Historisch onderzoek:**

Steegsken van Keeteleer: De beenhouwersfamilie Keteleer was nauw betrokken bij de oprichting van de Sint-Rochusparochie en de Sint-Rochuskerk in Deurne. Vader Jacobus en zoon Petrus waren verbonden aan de inrichtingscommissie van de Sint-Rochuskapel, die in 1887 werd gebouwd. In 1888 schonk Jacobus "Kobe" Keteleer een klokje aan de Sint-Rochuskapel. Die klok deed aanvankelijk ook dienst in de Sint-Rochuskerk (gebouwd tussen 1892 en 1895) in afwachting van het plaatsen van drie kerkklokken in 1896.

**Bronnen:**

Bevolkingsregisters Deurne, FelixArchief, stadsarchief Antwerpen, MA-BZG-C#2, MA-BZG-C#3, MA-BZG-B#12, MA-BZG-B#14, MA-BZG-B#16.

E-mail Arno Arnouts & Wim Seghers, 5 september 2023.

Geschiedenis St-Rochus Deurne, <https://www.st-rochus.be/Geschiedenis/tijdljn/>, geraadpleegd op 11 september 2023.

INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: Parochiekerk Sint-Rochus en kerkhof [online], <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/11316> (geraadpleegd op 11 september 2023).

**Onderzoek bruikbaarheid naam:**

**Samenvattende tabel**

Criterion	JA	NEE	NVT
De persoon is belangrijk vanuit historisch, wetenschappelijk of algemeen-maatschappelijk oogpunt.	x		
De persoon heeft een zeer duidelijke band met de voorgestelde plaats.	x		
Het toponiem of de zaak heeft een duidelijke band met de voorgestelde plaats.			x
De voorgestelde straatnaam heeft een gelijklopende naam in de volledige stad Antwerpen én haar omliggende gemeenten.		x	

<b>Voorgestelde locatie indien positief advies</b>
Stadbreed





District		
Wijk		
Specifiek	x	Steegske van Keteleer, trage weg tussen Herentalsebaan en Boterlaarbaan

**Advies stadsarchief**

Het stadsarchief adviseert positief.

Voorstel onderschrijf: Jacobus en Petrus Keteleer, medestichters van de Sint-Rochusparochie.

BZ/SA  
21/09/2023







**Straatnamencommissie. District Deurne.**  
**Trage wegen: Walter Plaisierpad.**

**Feiten en context**

De bedrijfseenheid Talentontwikkeling en Vrijtijdsbeleving stelde op 26 juni 2023 aan de straatnamencommissie voor om de trage weg gelegen tussen de Koningsarendlaan en Ertbruggeaan te benoemen als: Walter Plaisierpad.

Op 17 juli 2023 vroeg de straatnamencommissie aan het stadsarchief hieromtrent te adviseren alsook een onderschrift te formuleren.

**Historisch onderzoek:**

Walter Plaisier was een medestichter van de wijkgroep Ertbrugge. Hij schreef en publiceerde het dierenepos 'Toortsen op Ertbrugge'. Walter woonde al sinds zijn twaalfde in de wijk. Vanuit zijn huis aan de Schotensesteenweg keek hij uit op het natuurdomein Ertbrugge, waar het verhaal dat hij schreef zich afspeelt.

Er is ook een muurschildering, gebaseerd op Toortsen op Ertbrugge, aan de scoutslokalen op de Schotensesteenweg, aan de rand van het domein Ertbrugge.

**Bronnen:**

Loketwerking bevestigt het overlijden op 13/06/2015, te Wommelgem.

<https://www.gva.be/cnt/aid640430>, geraadpleegd op 01/08/2023.

[https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20141012\\_01317370](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20141012_01317370), geraadpleegd op 09/08/2023

**Onderzoek bruikbaarheid naam:**

Er is geen gelijkaardige straatnaam in de stad of haar districten.

**Samenvattende tabel**

criterium	JA	NEE	NVT
De persoon is belangrijk vanuit historisch, wetenschappelijk of algemeen-maatschappelijk oogpunt.	x		
De persoon heeft een zeer duidelijke band met de voorgestelde plaats.	x		
Het toponiem of de zaak heeft een duidelijke band met de voorgestelde plaats.			x
De voorgestelde straatnaam heeft een gelijklopende naam in de volledige stad Antwerpen én haar omliggende gemeenten.		x	

Voorgestelde locatie indien positief advies		
Stadbreed		
District		
Wijk	x	Ertbrugge
Specifiek		

**Advies stadsarchief**

Het stadsarchief adviseert **positief**.

Voorstel onderschrift:

Schrijver en stichtend lid van wijkgroep Ertbrugge.

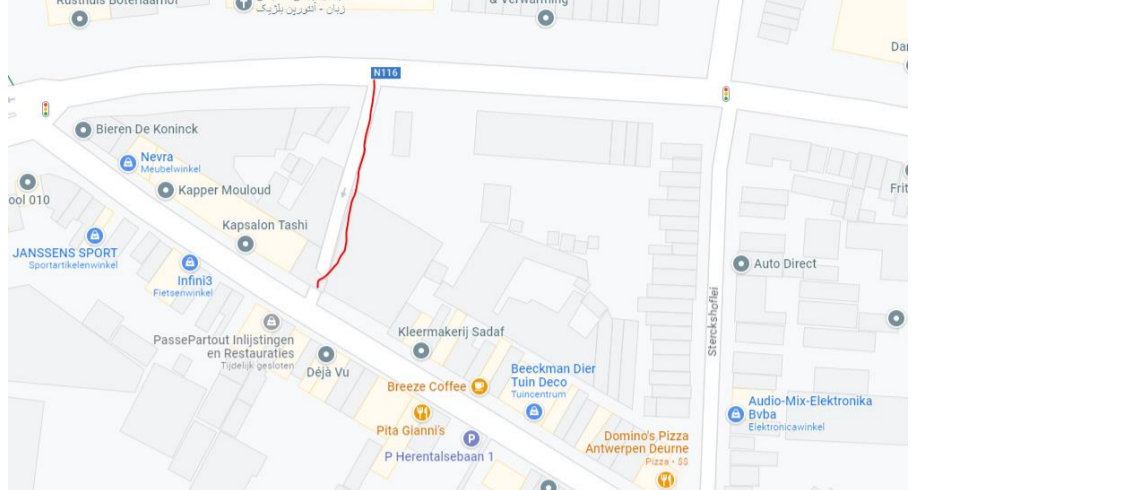
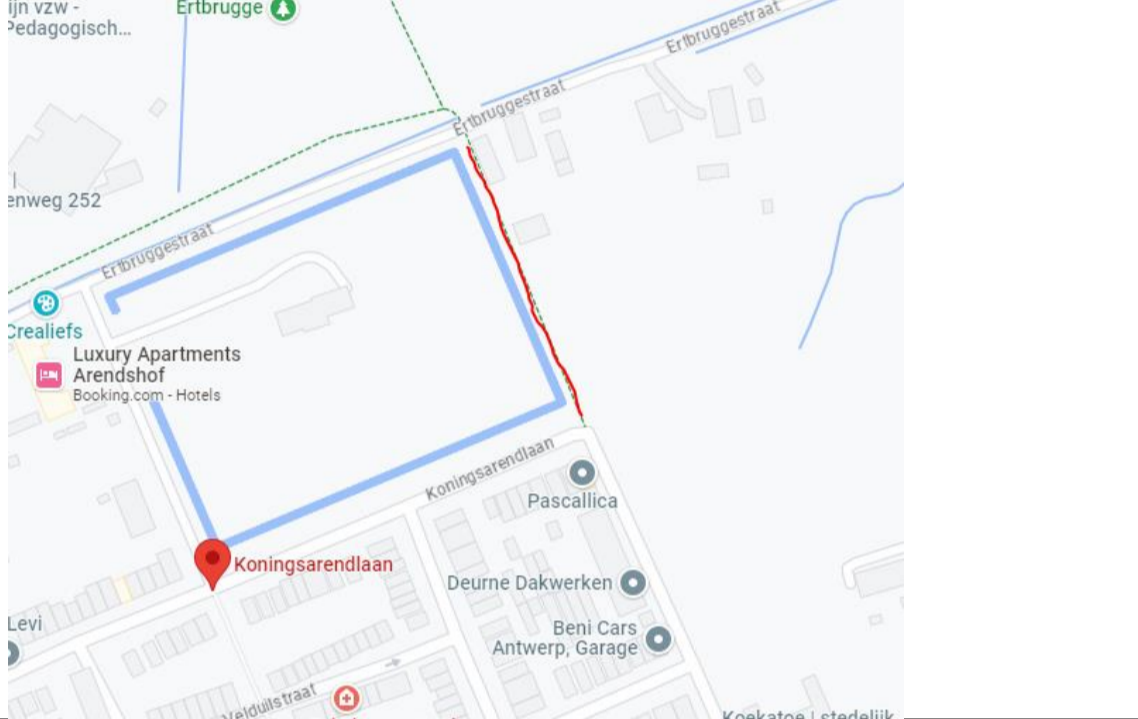
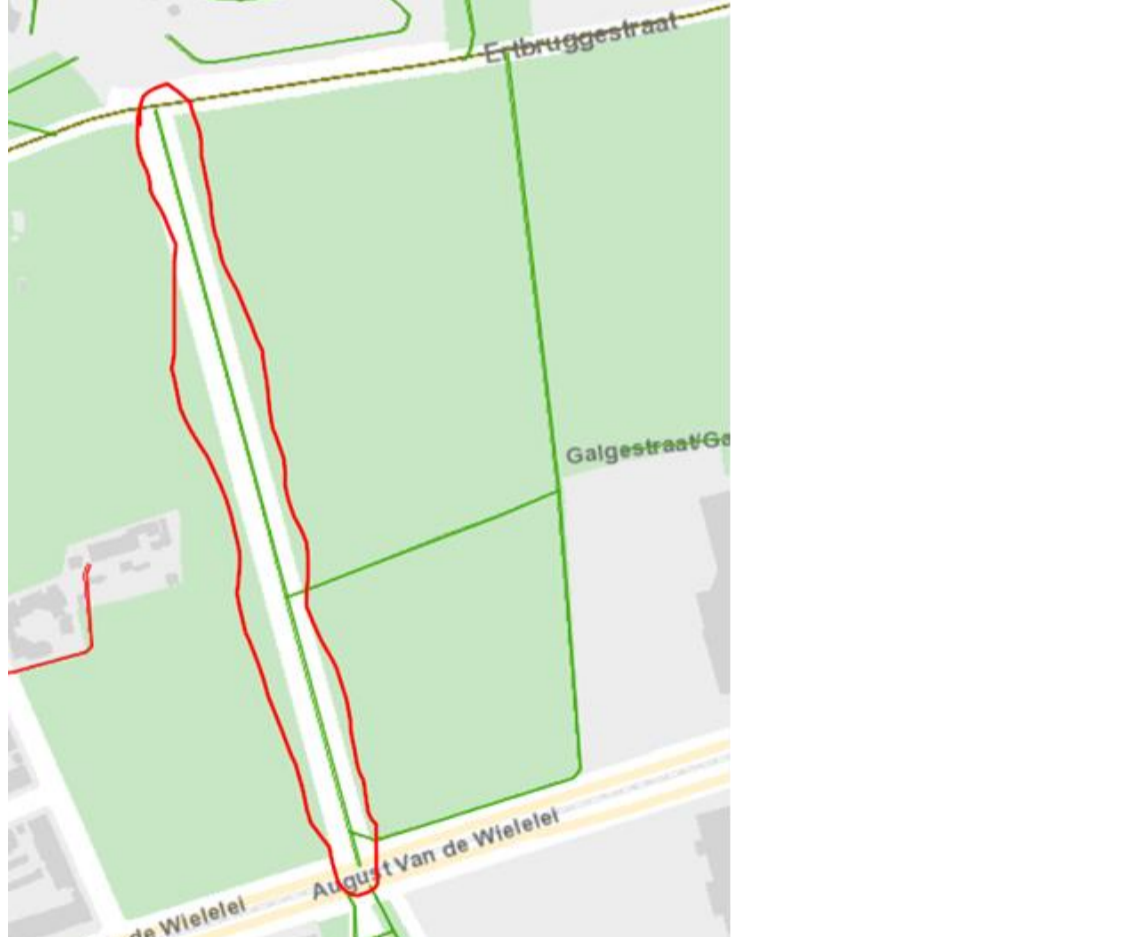




BZ/SA  
11/08/2023



## Overzicht te benoemen trage wegen

Begin- en eindstraat	Voorstel straatnaam	Afbeelding
Herentalsebaan – Boterlaarbaan	Steegskan van Keeteleer	
Koningsarendlaan – Ertbrugge	Walter Plaisierpad	
Ertbruggestraat – August Van de Wielelei	Boze Dreef	

## openbaar domein

3	2024_DRDE_00055	District Deurne. Boterlaarbaan - Van Strydoncklaan. Silsburg Noord kamer B. Nieuw Openbaar Domein. SWPR13912 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2024\_CBS\_03724 - District Deurne. Boterlaarbaan - Van Strydoncklaan. Silsburg Noord kamer B. Nieuw Openbaar Domein. SWPR13912 - Voorontwerp - Goedkeuring
- 2018\_DRDE\_00125 - Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord - Voorontwerp masterplan - Goedkeuring
- 2019\_DRDE\_00085 - Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord - Definitief ontwerp masterplan. Advies - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_02534 - Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord - Voorontwerp masterplan - Goedkeuring

### Aanleiding en context

fase	actie	datum	jaarnummer
<b><i>Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan_Noord</i></b>			
Voorontwerp	Advies districtsraad Deurne	21 februari 2019	125
	Goedkeuring college	22 maart 2019	2534
Definitief ontwerp	Advies districtsraad Deurne	20 juni 2019	85
<b><i>Boterlaarbaan - Van Strydoncklaan. Silsburg Noord kamer B. Nieuw Openbaar Domein. SWPR13912</i></b>			
	Coördinatieoverleg Openbaar Domein	5 februari 2024	
Voorontwerp	Goedkeuring college	26 april 2024	3724

Op 22 maart 2019 (jaarnummer 2534) keurde het college het voorontwerp 'Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord', goed.

Op 20 juni 2019 (jaarnummer 85) bracht de districtsraad Deurne advies uit op het definitief ontwerp 'Masterplan Silsburg, Deurne. Herontwikkeling Van Strydoncklaan\_Noord'.

Projectontwikkelaar Verhelst gaf opdracht aan Viva Architecture en Avant Garden om voor de ontwikkeling Boterlaarbaan Kamer B een voorontwerp op te maken.

Het voorontwerp omvat nieuw openbaar domein, parkaanleg groen en paden, rond een nieuwe ontwikkeling van meergezinswoningen. Integratie van Kamer B als schakelplek tussen Silsburg Noord en Park Groot Schijn.

Op 26 april 2024 (jaarnummer 3724) keurde het college het voorontwerp voor nieuw openbaar domein Boterlaarbaan - Van Strydoncklaan. Silsburg Noord kamer B, district Deurne, goed.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling legt het voorontwerp ter advies voor.

### Regelgeving: bevoegdheid



Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgesteld.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

Het college is bevoegd voor mobiliteitsvoorwaarden en nieuw openbaar domein.

Het districtsbestuur heeft adviesbevoegdheid ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur.

### **Argumentatie**

De nieuwe ontwikkeling gaat over de meest noordelijke kavel van het masterplan Silsburg-Noord, fase 1 Kamer B. Deze zone sluit aan bij het Park Groot Schijn, de volkstuinten en het verbrede uiteinde van de Boterlaarbaan.

Het project bestaat uit meergezinswoningen, grondgebonden woningen en een private tuin boven een ondergrondse parking waarbij de grens tussen privaat en openbaar domein op de bouwlijn ligt. Het bestemmingsautoverkeer wordt langs de Boterlaarbaan direct binnen de site, in de ondergrondse parking geleid. Het nieuwe openbaar domein is autovrij.

In het ontwerp wordt de groenzone zoveel als mogelijk bewaard en wordt er een vlotte doorgang van het aanpalende park naar de bestaande weginfrastructuur voor zachte weggebruikers voorzien (worden door ontwerp gelooft van park naar voetpad).

Er is een inventarisatie van alle aanwezige bomen opgemaakt. Het uitgangspunt is het maximaal behoud van de aanwezige bomen.

In het landschapsontwerp zijn verhogingen, verlagingen en bufferkommen in het terrein voorzien die plaats geven aan wilde verstuivers en het bufferen van het oppervlaktewater (wadi's).

De beplantingsstrategie is een uitbreiding van de beplanting in het aanpalende park Groot Schijn en zal in het definitief ontwerp verder verfijnd worden. Er wordt hierbij bekeken om ruimte voor een samentuin voor de buurt te voorzien.

De padenstructuur doorheen het project wordt voorzien in betonverharding, secundaire paden en de toegangen naar de woningen in standaard betonstraatstenen. Daar waar wortelzones zijn wordt een fundering van lavastructuur toegepast.

De brandwegen en verhuisroutes worden occasioneel gebruikt en uitgevoerd in grintgazon. Deze toepassing geniet de voorkeur van de ontwerpers omdat hier onderhoudsbewerking (terug losmaken en inzaaien) kan toegepast worden. De toepassingen en opbouw van de diverse verhardingen zullen in het definitief ontwerp verder bekeken worden.

In het definitief ontwerp zal de verlichting van het park Groot Schijn worden doorgetrokken en worden markeerpaaltjes (voor de brandweer) en straatmeubilair ingetekend.

Voor de ophaling van het huisvuil wordt buiten het projectgebied een voorstel reservatiezone 'ondergrondse sorteerstraat' voorzien, meer bepaald in de Boterlaarbaan.

### ***Bomenbalans***

Omwille van het bouwproject en de brandweerroute (inclusief opstelling) worden er 38 bomen geroid. Er worden in samenspraak met de groendienst van de stad nieuwe bomen aangeplant. Deze worden in het definitief ontwerp meegenomen.

### ***Hemelwaterplan***

Op 19 januari 2018 (jaarnummer 501) keurde het college het hemelwaterplan goed.

De Vlaamse wetgeving en het hemelwaterplan van de stad Antwerpen stellen dat maximaal moet worden gestreefd naar bronmaatregelen om hemelwater op te vangen en te verwerken. Het regenwater wordt opgevangen en herbruikt of afgevoerd naar de wadi waar het ter plaatse kan infiltreren.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De toegankelijke ruimte rond het project, de bouwlijn is de grens tussen privaat en openbaar, wordt volledig overgedragen en is ontworpen als kwalitatief publieke ruimte. Hiervoor is dit infrastructuurproject opgemaakt. De padenstructuur sluit later aan op de verdere ontwikkelingen.

Zes maanden na definitieve oplevering zullen de gronden en de infrastructuur kosteloos overgedragen worden aan de stad om te worden ingelijfd in het lokaal openbaar domein. Op het moment van de kosteloze overdracht zal de nodige info bezorgd worden aan de dienst Financiën/boekhouding/algemene boekhouding, zodat deze gronden correct kunnen geboekt worden.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
  - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
    - 2WNS0202 - Projectwerking
      - 2WNS020201 - Projecten opvolgen tot voltooiing

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 17 stemmen voor en 4 stemmen tegen het volgende besluit goed. Districtsraadslid Malgorzata Zgnilec heeft niet gestemd.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Robert Stephens, Philip Van Acker, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx.

**Tegen :** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Kristof Vissers.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies op het voorontwerp (19 januari 2024) voor nieuw openbaar domein Boterlaarbaan - Van Strydoncklaan. Silsburg Noord kamer B, district Deurne.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240124\_SWPR13912\_VO\_Bundel COD 05022024\_gecomprimeerd.pdf
2. 20240124\_SWPR13912\_VO\_Principedoorsneden\_A B.pdf
3. 20240124\_SWPR13912\_VO\_Principedoorsneden\_C.pdf
4. 20240124\_SWPR13912\_VO\_Masterplan.pdf
5. 20240124\_SWPR13912\_VO\_Openbaar domein.pdf
6. 20240124\_SWPR13912\_VO\_Typedetails.pdf
7. 20240224\_SWPR13912\_VO\_Landschapsontwerp.pdf

### **lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden**

4	2024_DRDE_00057	Ondersteuning. Cultuur. Rode Productions vzw. - Aanpassing
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_GR\_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2023\_DRDE\_00110 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 7 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De districtsraad keurde op 16 november 2023 (jaarnummer 110) de zevende aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed. Daarin werd een nominatieve ondersteuning opgenomen van 5.000,00 EUR aan Rode Productions vzw, Tweegezusterslaan 14, 2100 Deurne, met ondernemingsnummer 0539.848.055 voor de organisatie van het Gitaarfestival 2024. De toegekende nominatieve ondersteuning moet aangepast worden naar 6.500,00 EUR. De verhoging van de nominatieve ondersteuning (tot een totale ondersteuning van 6.500,00 EUR) zal gebruikt worden om een kwaliteitsvol Gitaarfestival te organiseren, zodat dit het niveau van voorgaande jaren behaalt.

### **Juridische grond**

De Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen en het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) zijn van toepassing.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 249 in samenlezing met artikel 143 van het Decreet Lokaal bestuur bepalen dat de districtsraad bevoegd is voor het vaststellen van het meerjarenplan en de aanpassingen ervan.

### **Binnengemeentelijke decentralisatie**

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd.

Artikel 2 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

### **Argumentatie**

Het district Deurne is het project Gitaarfestival, georganiseerd door Rode Productions vzw, genegen en wenst de organisator hiervoor te ondersteunen met een bedrag van 6.500,00 EUR, wat dus 1.500,00 EUR hoger ligt dan de 5.000,00 EUR die voorzien was in de meerjarenbegroting na de aanpassing in november 2023.

Het district zal hierna de aanwendingsvoorwaarden voor de ondersteuning vastleggen in een afsprakennota, die aan de ontvanger ter kennisgeving wordt voorgelegd. Deze afsprakennota bevat bepalingen over, onder meer, het bedrag van de ondersteuning en de aanwendingsmodaliteiten ervan, de inhoud, uitvoering en verantwoording van het project dat door de ontvanger zal worden uitgevoerd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

Met IKAlight werd binnen actie 2DEU010301 Cultuur vanuit het werkingsbudget Murals met boekingsadres SUB\_NR/INTERN/2400/5042000000/6141/2DEU010301A00000/2DE090739 een budget verschoven van

1.500,00 EUR naar SUB\_NR/INTERN/2400/5042000000/6496800/2DEU010301A00000/2DE090739 voor de bijkomende ondersteuning aan Rode Productions vzw.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
      - 2DEU010301 - Cultuur

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Districtsraadslid Malgorzata Zgnilec heeft niet gestemd.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt de verhoging van de nominatieve toekenning van 5.000,00 EUR naar 6.500,00 EUR aan Rode Productions vzw, Tweegezusterslaan 14, 2100 Deurne, met ondernemingsnummer 0539.848.055 voor het project Gitaarfestival, goed.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **B-punten**

#### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

5	2024_DRDE_00054	District Deurne. Langbaanvelden - Aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

### **Motivering**

#### **Aanleiding en context**

De Langbaanvelden in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Langbaanvelden';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding onderzocht de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) of de parkeersituatie in de pijpekoppen van de straat overzichtelijk en veilig kan geregulariseerd worden.



### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- op de twee pijpekoppen van de straat worden haakse parkeervakken gemarkeerd. (artikel 1). Dit om de veiligheid en doorgang te allen tijde te garanderen voor alle gebruikers.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## Adviezen

### Verkeerspolitie, advies van 2 mei 2024

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Langbaanvelden in het district Deurne.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240426\_DE\_Langbaanvelden\_AVR.pdf
2. 20240314\_DE\_Langbaanvelden\_Mark\_Pijpekoppen\_Plan2.pdf
3. 20240314\_DE\_Langbaanvelden\_Mark\_Pijpekoppen\_Plan1.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Langbaanvelden in het district Deurne**

Artikel 1: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, op de pijpekoppen van de straat ter hoogte van nummers 79 en 128.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_01900 - District Deurne. Van Loenoutstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Loenoutstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 maart 2021 (jaarnummer 1900);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 februari 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Loenoutstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 15 wordt verwijderd.  
Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet langer gebruikt wordt door de oorspronkelijke aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Loenhoutstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 maart 2021 (jaarnummer 1900).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240508\_DE\_Van Loenoutstraat\_AVR.pdf
2. 20240222\_DE\_Van Loenhoutstraat\_SignMark\_PPHthvnr79-15verw.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Van Loenoutstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Michiel Melynstraat tot de Schotensesteenweg.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

8	2024_DRDE_00061	Merksemsesteenweg en Tweemontstraat - Wegeniswerken. SWOU10950 - Bestek RI3D054 - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2023\_DCDE\_00242 - Merksemsesteenweg, Tweemontstraat SWOU10950. Wegeniswerken - Definitief ontwerp - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Fase	Actie	Datum	Jaarnummer
Definitief ontwerp	goedkeuring districtscollege	18 september 2023	242

Op 18 september 2023 (jaarnummer 242) keurde het districtscollege het definitief ontwerp voor wegeniswerken in de Merksemsesteenweg, Tweemontstraat, district Deurne, goed.

Water-link, in samenwerking met Aquafin nv, bezorgde de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling het bestek 'RI3D054 'Riolerings- en wegeniswerken Deurne: Tweemontstraat - Merksemsesteenweg'.

### Juridische grond

17 juni 2016 – wet inzake overheidsopdrachten:

- artikel 36: de opdracht zal worden geplaatst bij openbare procedure;
- artikel 48: twee of meerdere aanbestedende overheden kunnen overeenkomen om bepaalde specifieke opdrachten gezamenlijk te plaatsen. De betrokken aanbestedende overheden kunnen één aanbestedende overheid onder hen aanduiden die de plaatsingsprocedure beheert en die optreedt voor rekening van zichzelf en voor rekening van de andere betrokken aanbestedende overheden.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. De Merksemsesteenweg en Tweemontstraat zijn lokale straten.

Artikel 41, tweede lid, 10° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten.

Met de gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 2019 (jaarnummer 458) werden de bevoegdheden van de gemeenteraad voor het vaststellen van de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden van de overheidsopdrachten gedelegeerd aan de districtsraden, in het kader van de uitoefening van de aan de districten overgedragen bevoegdheden.

### Argumentatie

De werken omvatten in hoofdzaak:

- algemene administratieve voorschriften;
- voorbereidende werken en grondwerken;



- onderfundering en funderingen;
- verhardingen;
- riolering en afvoer van water;
- lijnvormige elementen;
- allerhande werken;
- signalisatie;
- groenaanleg en -onderhoud;
- onderhoud- en herstellingswerken;
- voorzorgen voor minder hinder.

De uitvoeringstermijn bedraagt 350 werkdagen.

#### Gunningscriteria

De opdracht wordt gegund aan de inschrijver met de economisch meest voordelige offerte, dit is de offerte met de laagste prijs.

#### Financiële gevolgen

Ja

#### Algemene financiële opmerkingen

De kostenverdeling voor het project wordt als volgt opgesplitst:

Aandeel	Percentage
Water-link	84,846%
District Deurne	15,154%

Het voor deze opdracht vereist budget is voorzien op SUB\_NR/INTERN/5042500000/224/2DEU010101M00158/2DE090200/2400 en 2500.

#### Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
    - 2DEU0101 - Een leefbaar Deurne
      - 2DEU010101 - Grijs, straatmeubilair en verkeersveiligheid
        - 2DEU010101M00158 - SWOU10950 Merksemsesteenweg, Tweemontstraat (heraanleg - Riolering)

#### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### Artikel 1

De districtsraad keurt het bestek 'RI3D054 'Riolerings- en wegeniswerken Deurne – Tweemontstraat, Merksemsesteenweg', goed.

## Artikel 2

De districtsraad machtigt Water-link (in samenwerking met Aquafin nv) om in haar naam op te treden bij de plaatsing van de overheidsopdracht.

## Artikel 3

De financieel directeur verleent zijn visum en regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Tweemontstraat - Merksemsesteenweg Bestek RI3D054 (SWOU10950) Wegeniswerken		budgetplaats:5042500000 budgetpositie: 224 functiegebied: 2DEU010101M00158 subsidie: SUB_NR fonds: INTERN begrotingsprogramma:2DE090200 budgetperiode: 2400 en 2500	volgt later

## **Bijlagen**

1. RI3D054-0-Bijzonder bestek deel 1 - Administratieve bepalingen.pdf
2. RI3D054-0-Bijzonder bestek deel 2 - Technische bepalingen.pdf
3. RI3D054-Meetstaat.xlsx
4. RI3D054-02.Pdf
5. RI3D054-8-A4-1-GP-WEG.Pdf
6. RI3D054-8-A4-2-GP-WEG.Pdf
7. RI3D054-8-A4-3-GP-WEG.Pdf
8. RI3D054-8-A4-4-GP-WEG.Pdf
9. RI3D054-8-A4-5-GP-WEG.Pdf
10. RI3D054-8-A4-6-GP-WEG.Pdf
11. RI3D054-16-A4-1-GP-BEPL.Pdf
12. RI3D054-16-A4-2-GP-BEPL.Pdf
13. RI3D054-16-A4-3-GP-BEPL.Pdf
14. RI3D054-16-A4-4-GP-BEPL.Pdf
15. RI3D054-16-A4-5-GP-BEPL.Pdf
16. RI3D054-16-A4-6-GP-BEPL.Pdf

7	2024_DRDE_00059	District Deurne. Schotensesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2023\_CBS\_00502 - District Deurne. Schotensesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Schotensesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 27 januari 2023 (jaarnummer 502);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De straat werd recent gedeeltelijk heraangelegd.

Op respectievelijk 18 september 2023 en 4 maart 2024 werden twee aanvragen ingediend door bewoners om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten. Het reglement wordt dan ook geactualiseerd.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

## **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verplichte fietspaden worden opgenomen in het reglement (artikel 2,3);
- verschillende parkeerverboden worden verwijderd uit het reglement (artikel 4);  
Door de heraanleg zijn deze parkeerverboden niet meer van toepassing.
- de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 273 en 381, worden opgenomen in het reglement (artikel 5);  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvragers, wonende op nummer 273 en 381, voldoen aan de voorwaarden.
- het parkeerregime waarbij uitsluitend autocars gedurende schooldagen van 7 tot 18 uur worden toegelaten ter hoogte van de school tegenover het nummer 267 tot 281, wordt opgenomen in het reglement (artikel 7);
- de verhoogde inrichting ter hoogte van het nummer 471 wordt opgenomen in het reglement (artikel 9);
- de oversteekplaatsen ter hoogte van de kruispunten met de Jozef van Poppelstraat en Karel Van Overmeirelaan worden opgenomen in het reglement (artikel 12);
- parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen (artikel 16);
- het parkeerregime waarbij het parkeren uitsluitend werd toegelaten voor personenauto's wordt verwijderd uit het reglement;
- de voorrangsregeling en de stopstreep ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Van Poppelstraat wordt verwijderd uit het reglement.  
Dit kruispunt werd heraangelegd waardoor de functie van de stopstreep vervalt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

## **Financiële gevolgen**

Nee

## **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

## **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 3 mei 2024**

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Schotensesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 27 januari 2023 (jaarnummer 502).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240422\_DE\_Schotensesteenweg\_AVR.pdf
2. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan1.pdf
3. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan2.pdf
4. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan3.pdf
5. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan4.pdf
6. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan5.pdf
7. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan6.pdf
8. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Mark\_Plan7.pdf
9. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan1.pdf
10. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan2.pdf
11. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan3.pdf
12. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan7.pdf
13. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan8.pdf
14. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan9.pdf
15. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan10.pdf
16. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan11.pdf
17. 20240418\_DE\_Schotensesteennweg\_Mark\_wegstralen\_parkerstrookthv159\_Plan1-1.pdf
18. 20240418\_DE\_SchotensesteennwegSignMark\_PPHthv273\_Plan1-1.pdf
19. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan4.pdf
20. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan5.pdf
21. 20240306\_DE\_SWOU12149\_Schotensesteenweg\_Sign\_Plan6.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Schotensesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/uur, in het gedeelte van de Schotensesteenweg begrepen tussen het Muggepad en de grens met de gemeente Wijnegem.

Het verkeersborden C43 wordt aangebracht.

Artikel 2: een tweerichtingsfietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs oneven zijde:

- van de grens van de gemeente Wijnegem tot de Eugeen Fahyalaan;

- langs de even zijde:

- van het Muggepad tot de Eugeen Fahyalaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs beide zijden, van de Rugeveldlaan tot het kruispunt met de Eugeen Fahyalaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur, langs de even zijde:

- van tegenover nummer 305 tot tegenover de scheiding van de nummers 309 en 311.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 20 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 273 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 341/343 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 345/347 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 381 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op het plein, tegenover nummer 6 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autocars gedurende schooldagen van 7 tot 18u:

- langs de even zijde:

- vanaf tegenover het nummer 267 tot 281.

De verkeersborden E9d met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het plein ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 9: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van het nummer 471.

De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van de Eugeen Fahyalaan tot aan de grens met de gemeente Wijnegem;
- vanaf de scheiding van de nummers 114/116 tot voor het nummer 118.

Artikel 11: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Alfons Schneiderlaan en de Rugeveldlaan;
- vanaf het nummer 153 tot de Rugeveldlaan.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd, voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Rugeveldlaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Rugeveldlaan;
- ter hoogte van de Ivan Maquinaylei;
- ter hoogte van de Koningsarendlaan;

- langs beide zijden van het kruispunt met de Ertbruggelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jozef Van Poppelstraat;
- ter hoogte van de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Eugene Fahyalaan.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur en materiaal waarin de letter "P" aangebracht is:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6.

Artikel 16: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:
  - vanaf de Ruggeveldlaan tot de Jozef Van Poppelstraat;
- langs de oneven zijde:
  - vanaf de Jozef Van Poppelstraat tot het nummer 167;
  - vanaf het nummer 157-159 tot de Ruggeveldlaan.



## Motivering

### Aanleiding en context

De Haviklaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 24 april 2006 (jaarnummer 778);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Zwarte Arend';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding van de school 'Koekatoe' werd de functie en het gebruik van de laad- en loszone ter hoogte van de school onderzocht. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt dan ook voor om het parkeerverbod te verwijderen. Tevens wordt het aanvullend reglement geactualiseerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verplichting om rechts te rijden ter hoogte van de August Van de Wielelei wordt verwijderd uit het reglement;  
Dit gedeelte van de straat werd heringericht;
- het parkeerverbod wordt verwijderd uit het reglement;
- de rijstrookverdeling en de gemarkeerde verkeersgeleider worden verwijderd uit het reglement;  
Een verhoogde inrichting werd aangelegd, waardoor deze markeringen werden verwijderd;
- de oversteekplaatsen ter hoogte van de August Van de Wielelei en de Condorlaan worden opgenomen in het reglement.  
Met de aanleg van verhoogde kruispunten werden ook oversteekplaatsen ingericht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 27 mei 2024**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Haviklaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 april 2006 (jaarnummer 778).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240521\_DE\_Haviklaan\_AVR.pdf
2. 20240513\_DE\_Haviklaan\_Signg\_VerwLLzone\_Plan1-1.pdf
3. G2006-000778.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Haviklaan in het district Deurne

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van:
  - August Van de Wielelei;
  - Conderlaan;
  - Lammegierstraat.

Artikel 2: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.

## secretariaat

10	2024_DRDE_00063	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden mei 2024 - Kennisneming
----	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

In maart en mei 2024 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
22 maart 2024	Alain Hoeckx	April, maand van de markt	Philip van Acker
6 mei 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Werken voetpad van de Frans Messingstraat	Freddy Lorent
6 mei 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Straatverlichting Schotensesteenweg tussen de Karel van Overmeirelaan en de Frans van Heymbeecklaan	Freddy Lorent
6 mei 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Speelplein Tweegezusterslaan	Elke Brydenbach

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
22 maart 2024	Alain Hoeckx	April, maand van de markt	Philip Van Acker
6 mei 2024	Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Werken voetpad van de Frans Messingstraat	Freddy Lorent
6 mei 2024	Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Straatverlichting Schotensesteenweg tussen de Karel van Overmeirelaan en de Frans van Heymbeecklaan	Freddy Lorent
6 mei 2024	Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Speelplein Tweegezusterslaan	Elke Brydenbach

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. VB\_EB\_speelplein\_Tweegezusterslaan.pdf
2. VB\_FL\_straatverlichting\_Schotensesteenweg.pdf
3. VB\_FL\_werken\_voetpad\_Frans\_Messingstraat.pdf
4. AH\_PVA\_April\_maand\_van\_de\_markt.pdf

## INITIATIEFRECHT

### Interpellaties - Moties - Resoluties

11	2024_IP_00117	Interpellatie van raadsleden Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans,
----	---------------	--

**Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: werken in Deurne - Deurne staat stil**

**Indiener(s)**

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

**Gericht aan**

Freddy Lorent

**Tijdstip van indienen**

15 juni 2024 14:30

**Toelichting**

In de maand juni zijn er veel openbare werken aan straten in Deurne. Er zijn de werken aan het kruispunt van de Bisschoppenhoflaan - Merksemsesteenweg -Lakborslei, de Lakborslei zelf, de Eugeen Fahyalaan, de Sterckshoflei,... De Deurnenaar stond en staat veel stil. Plots diende eind mei ook nog eens het fietspad in de verlengde van de Alfons Schneiderlaan (voor het Bosuilstadion) heraangelegd te worden met als gevolg veel files in de Gallifortlei.

Vragen:

Heeft het districtscollege overzicht over alle openbare werken aan straten in het district Deurne? Wordt daarover met de stad en Vlaams gewest eventueel met nutsmaatschappijen overlegd? Kunnen openbare werken beter op elkaar afgestemd worden?

20 juni 2024 20:51 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid verlaat de zitting

20 juni 2024 20:53 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid betreedt de zitting

12 2024\_IP\_00118

**Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Uitvallen tram 9 en 4**

**Indiener(s)**

Mathijs Post

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

15 juni 2024 15:08

**Toelichting**

Het uitvallen van tram 4 en 9 door achterstallig onderhoud stond in de sterren geschreven. Als in 2022 kwam aan het licht dat er bepaalde sporen in Antwerpen in zeer slechte staat zijn. De scheuren in de sporen op de Borsbeekbrug staan dus niet op zichzelf, maar zijn het resultaat van jarenlange besparingen. Met als gevolg dat de bewoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer weer de dupe zijn.

Nog andere plekken in Deurne staan op dat lijstje uit 2022. De keerlus aan het Eksterlaar is inmiddels uit dienst genomen, maar de Boekenberglei wordt nog wel gemarkeerd als zorgwekkend.

Met deze raad hebben we in oktober 2022 nog unaniem geeist voor een status quo in het tramaanbod. Echter, we kunnen niet anders dan vaststellen dat het openbaarvervoersaanbod in Deurne Zuid alsmaar schraler en minder betrouwbaar wordt.

Daarom mijn vragen aan dit college:

- Welke stappen heeft dit college gezet om het achterstallige onderhoud op de agenda te zetten bij de bevoegde instanties?
- Welke garanties heeft u verkregen dat de sporen op de Boekenberglei binnenkort niet voor verstoring van het tramaanbod zullen zorgen?
- Blijft het college zich scharen achter een investering van 6 miljoen euro in nieuwe sporen voor de keerlus aan de Boekenberglei, terwijl De Lijn niet eens in het onderhoud kan voorzien van de huidige sporen?

■ 20 juni 2024 20:57 - De voorzitter sluit de zitting